

**Transporte marítimo**

Por: Legiscomex.com  
 Junio del 2016

Colombia tiene ocho puertos principales, seis de ellos se ubican en la costa Atlántica y dos, en la Pacífica. La costa Atlántica conecta principalmente al país con Centroamérica, Norteamérica y Europa, mientras que la Pacífica es el punto de interconexión con Sudamérica, la costa occidental de Norteamérica y Asia.

**Gráfica 1: Puertos marítimos de Colombia**



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con datos de la DIAN.

Entre enero y diciembre del 2015, según el informe estadístico de la Superintendencia de Puertos y Transportes de Colombia, el tráfico portuario total de este país sudamericano fue de 198,6 millones de toneladas (tons), 5,5% más que lo registrado en el 2014 cuando sumó 188,2 millones de tons. El movimiento portuario de las exportaciones registró la mayor participación con un 64%, seguido de las importaciones con el 17% del total de tráfico.

**Tabla 1: Evolución del tráfico portuario en Toneladas (Tons)**

Tráfico portuario	2013	2014	2015
Exportación	134.143.312	133.957.730	127.976.635
Importación	31.497.870	34.152.025	33.227.186
Cabotaje	853.016	595.396	669.918
Fluvial	41.399	18.065	381.511
Movilizaciones a bordo	914	79.264	115
No Definido	11.779	300	0
Transbordo	520.713	418.419	1.169.702
Tránsito Internacional	15.976.292	18.343.439	20.899.002
Transitoria	136.711	131.018	120.869
Productos (en blanco)	15.716	571.679	14.191.163
<b>Total</b>	<b>183.199.735</b>	<b>188.269.349</b>	<b>198.638.116</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

La zona portuaria Ciénaga registró el mayor tráfico en el 2015 con un 22,4%, lo que equivale a 44,5 millones de tons. Le siguieron el Golfo de Morrosquillo, con 42,7 millones de tons; Cartagena, con 35,0 millones de tons; La Guajira, con 26,0 millones de tons y Buenaventura, con 15,8 millones de tons, entre otros.

**Tabla 2: Tráfico portuario por zona portuaria, 2015**

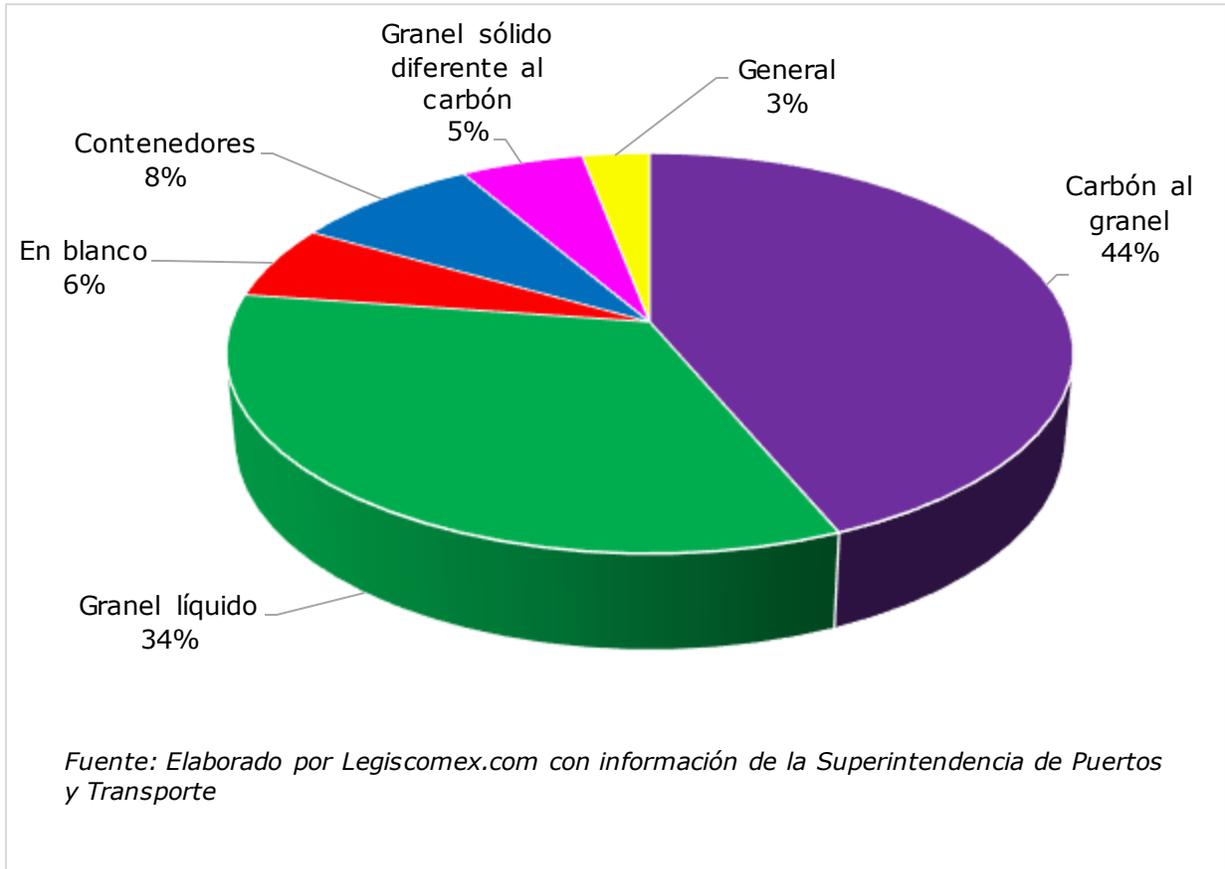
Zona portuaria	Exportación	Importación	Cabotaje	Tránsito internacional	Otros	Total
Ciénaga	44.579.712	-	-	-	-	44.579.712
Golfo de Morrosquillo	42.379.920	387.905	258	-	-	42.768.083
Cartagena	5.756.393	8.910.076	503.404	19.874.334	6.886	35.051.093
Guajira	25.648.123	424.705	-	-	-	26.072.828
Buenaventura	3.719.909	10.919.159	1.068	-	1.192.928	15.833.064
Santa Marta	2.557.223	6.465.818	25.325	40.229	99.022	9.187.617
Barranquilla	2.637.003	6.000.694	3.502	86	8.358	8.649.643
Río Magdalena	10.400	42.805	7.708	984.353	-	1.045.266
Tumaco	681.825	-	29.990	-	1.157	712.972
Barrancabermeja	-	-	-	-	363.846	363.846
San Andrés	6.125	76.023	98.664	-	-	180.812
Productos (en blanco)	10.210.865	3.428.028	279.452	191.473	81345	14.191.163
<b>Total</b>	<b>138.187.498</b>	<b>36.655.213</b>	<b>949.371</b>	<b>21.090.475</b>	<b>1.753.542</b>	<b>198.636.099</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

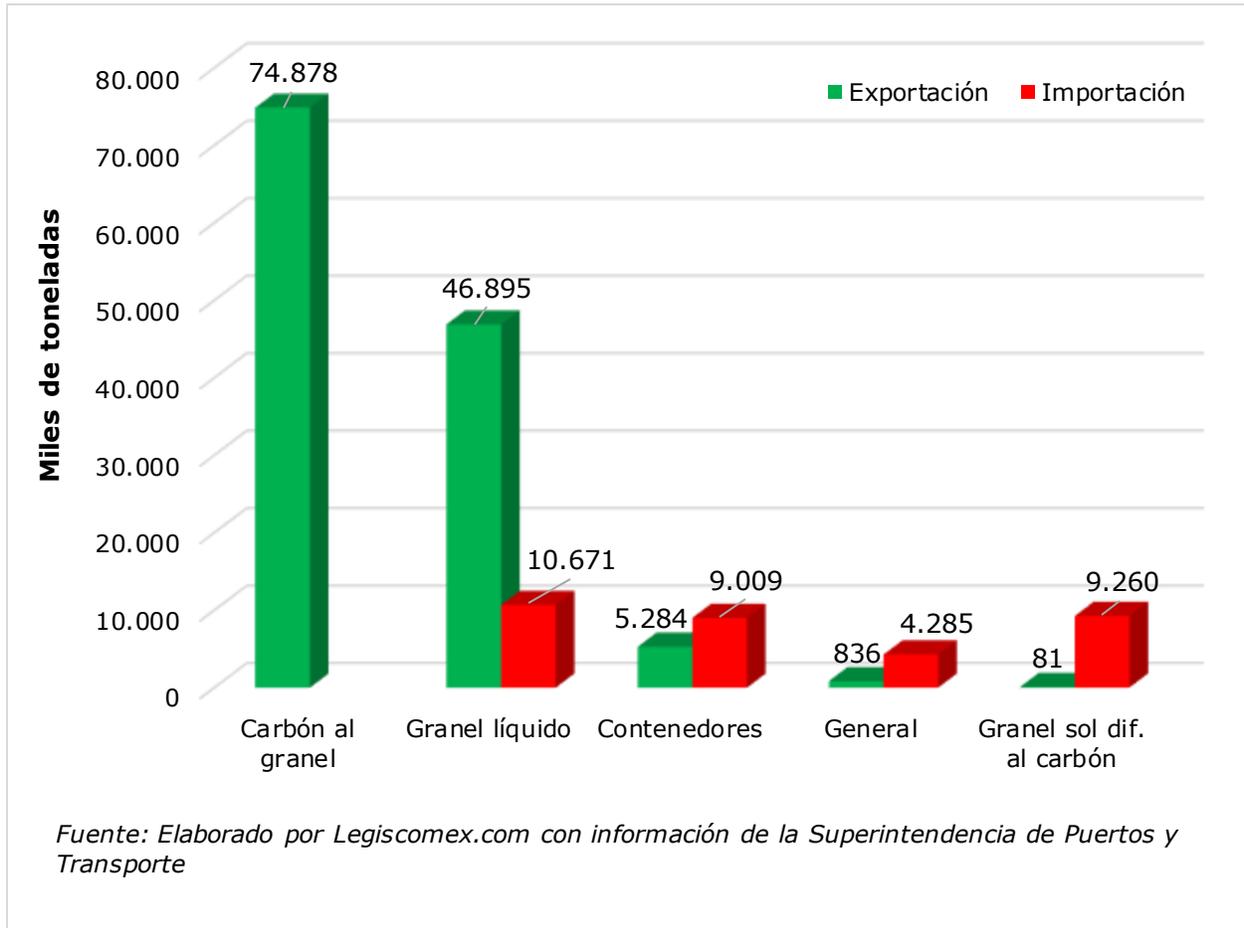
Entre enero y diciembre del 2015, el 44% del tráfico portuario fue carbón a granel con 74,8 millones de tons, seguido por granel líquido, con 57,5 millones de tons; carga en contenedores, con 14,2 millones de tons; gráneles sólidos diferentes al carbón, con 9,3 millones de tons y carga general, con 5,1 millones de tons.

**Gráfica 2: Participación del tipo de carga en el tráfico portuario, 2015**



El tipo de carga con mayor participación dentro de las exportaciones fue el carbón a granel, con 74,8 millones de tons, seguido por el granel líquido, con 46,8 millones de ton. Por otro lado, dentro de las importaciones, el granel líquido y el granel sólido diferente al carbón generaron durante el 2015 el mayor tráfico portuario, con 10,6 millones de tons y 9,2 millones de tons, respectivamente.

**Gráfica 3: Tipo de carga importada y exportada, 2015**



Entre enero y diciembre del 2015, la Terminal de Contenedores de Cartagena movilizó el mayor número de contenedores con 972.957 unidades. Le siguieron, la Sociedad Portuaria Regional (SPR) de Cartagena, con 603.837; SPR de Buenaventura, con 379.345 unidades; la S.P. Terminal de Contenedores de Buenaventura, con 199.143 y la SPR Barranquilla, con 84.257, entre otros.

**Tabla 3: Contenedores movilizados por Sociedad Portuaria, 2015**

Sociedad portuaria	Total unidades
Terminal de contenedores de Cartagena	972.957
SPR Cartagena	603.837
SPR Buenaventura	379.345
S.P. Terminal de contenedores de Buenaventura	199.143
SPR Barranquilla	84.257
Compañía de Puertos Asociados S.A.	74.834

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Sociedad portuaria	Total unidades
SPR Santa Marta	57.165
San Andrés Port Society	12.913
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	11.356
Transmarsyp	8.415
Sociedad Cerrejon Zona Norte S.A.	1.641
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	739
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	79
Puerto Mamonal S.A.	
<b>Total</b>	<b>2.406.681</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Durante este mismo periodo, la SPR de Buenaventura fue la que más contenedores llenos movilizó para operaciones de exportación e importación con 66.282 y 183.158 unidades, respectivamente.

Le siguieron, la Terminal de contenedores de Cartagena con 67.337 contenedores para exportación y 105.374 para importación y la SPR de Cartagena con 51.743 contenedores para exportación y 82.590 unidades para importación.

**Tabla 4: Movimiento de contenedores llenos por operación, 2015**

Sociedad portuaria	Exportación		Importación	
	Cont. 20 con carga	Cont. 40 con carga	Cont. 20 con carga	Cont. 40 con carga
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	-	-	2.615	1.566
Compañía de Puertos Asociados S.A.	2.439	4.484	4.440	6.542
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	10	1	307	70
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	-	-	-	-
S.P. Terminal de contenedores de Buenaventura	7.125	14.137	29.081	48.942
San Andrés Port Society	7	3	1.975	363
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	-	-	313	673
SPR Barranquilla	8.020	12.602	15.918	19.668
SPR Buenaventura	36.031	30.251	84.236	98.922
SPR Cartagena	20.670	31.073	34.371	48.219
SPR Santa Marta	1.424	6.522	3.217	7.153
Terminal de contenedores de Cartagena	26.883	40.454	44.047	61.327
<b>Total</b>	<b>102.609</b>	<b>139.527</b>	<b>220.520</b>	<b>293.445</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

**Exportaciones vía marítima**

Según el **Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com** con información del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), el total de las exportaciones vía marítima en el 2015 fue de 127,4 millones de tons, de las que las hullas bituminosas térmicas (carbón) fue el principal producto exportado por esta vía, con 70,8 millones de tons.

Le siguieron, aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con 42,4 millones de tons; fueloils (fuel), excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel, con 3,4 millones de tons; coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados, con 1,8 millones de tons y las bananas o plátanos frescos del tipo cavendish valery, con 1,6 millones de tons.

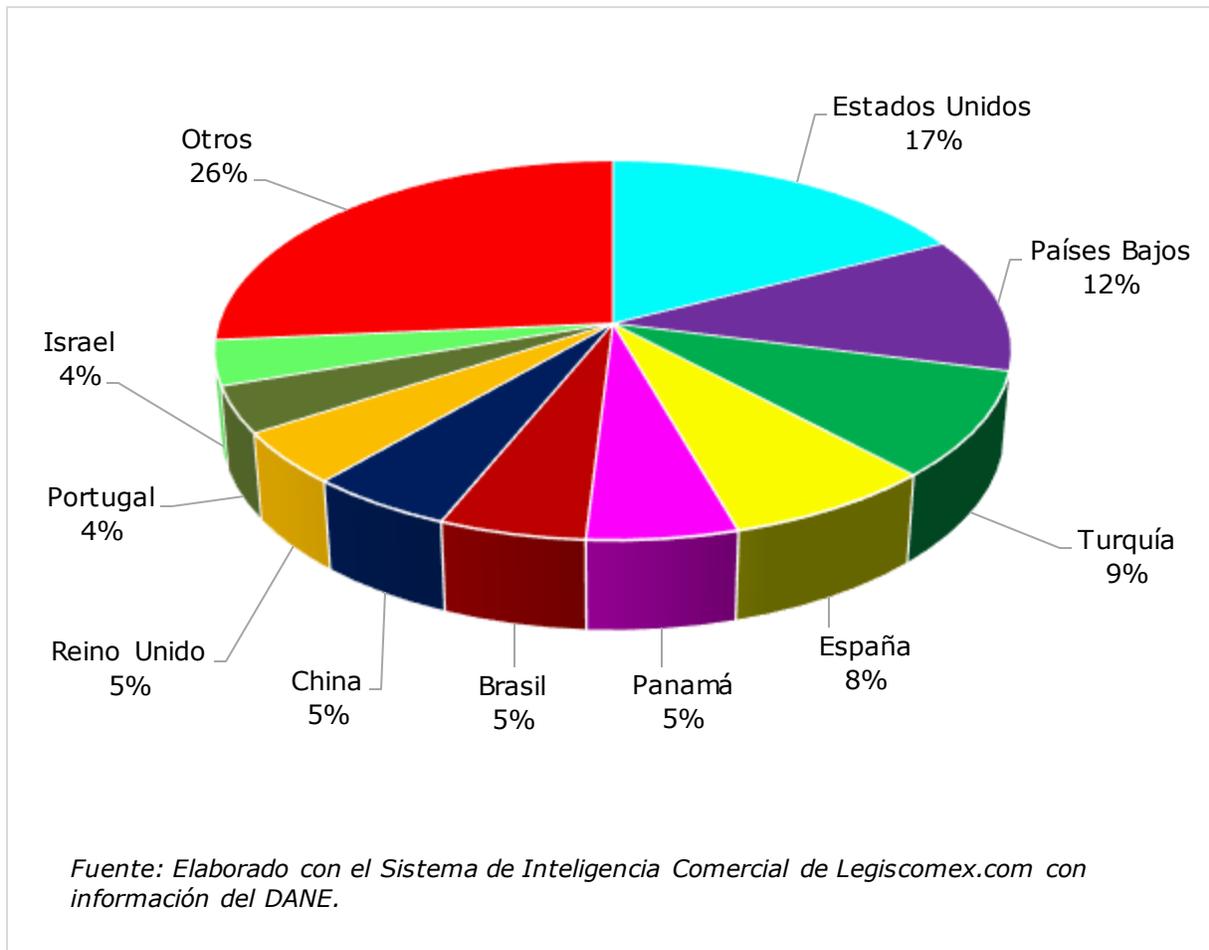
**Tabla 5: principales productos exportados vía marítima por peso, 2015**

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación
1	2701120010	Hullas térmicas.	70,8	55,60%
2	2709000000	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso.	42,5	33,35%
3	2710192200	Fueloils (fuel), excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel	3,4	2,67%
4	2704001000	Coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados.	1,9	1,47%
5	0803901100	Bananas o plátanos frescos del tipo cavendish valery	1,7	1,32%
6	2701120090	Las demás hullas bituminosas.	1,3	1,03%
7	0901119000	Los demás cafés sin tostar, sin descafeinar.	0,7	0,56%
8	1701999000	Los demás azúcares de caña o de remolacha y sacarosa químicamente pura, en estado sólido.	0,6	0,46%
9	1511100000	Aceite de palma en bruto.	0,4	0,28%
10	3904102000	Policloruro de vinilo, sin mezclar con otras sustancias, obtenido por polimerización en suspensión.	0,2	0,19%
		<b>Subtotal</b>	<b>123,5</b>	<b>96,92%</b>
		Otros	3,9	3,08%
		<b>Total</b>	<b>127,4</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Durante el 2015, EE UU fue principal país destino de las **exportaciones** colombianas vía marítima, con 22,2 millones de tons. Le siguieron, Países Bajos, con 14,7 millones tons; Turquía, con 11,5 millones de tons; España, con 9,6 millones de tons y Panamá, con 6,8 millones de tons.

**Gráfica 4: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía marítima por peso, 2015**



Así mismo y durante el 2015, las principales aduanas de embarque fueron Cartagena, con 47,4 millones de tons; Santa Marta, con 37,5 millones de tons; Riohacha, con 34,3 millones de tons; Barranquilla, con 3,0 millones de tons y Buenaventura, con 2,9 millones de tons.

**Tabla 6: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía marítima, 2015**

<b>Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía marítima, 2015</b>		
<b>Aduana</b>	<b>Millones de toneladas</b>	<b>Participación</b>
Cartagena	47,4	37,23%
Santa Marta	37,5	29,42%
Riohacha	34,3	26,89%
Barranquilla	3,0	2,34%
Buenaventura	2,9	2,28%
Tumaco	1,1	0,88%
Urabá	1,1	0,87%
Cúcuta	0,1	0,08%
Maicao	0,0	0,00%
San Andrés	0,0	0,00%
Cali	0,0	0,00%
Bogotá	0,0	0,00%
Medellín	0,0	0,00%
<b>Total exportaciones</b>	<b>127,4</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

### Importaciones vía marítima

En el 2015, el total de las **importaciones vía marítima** fue de 35,4 millones de tons, de las que el maíz fue el producto más comprado en el exterior por esta vía con 4,5 millones de tons. Le siguieron, gasoils (Gasóleo), con 4,0 millones tons; los demás aceites livianos y preparaciones con 2,3 millones de tons y los demás trigos, con 1,7 millones de tons y gasolinas sin tetraetilo de plomo, con 1,5 millones de tons.

**Tabla 7: Principales productos importados vía marítima, 2015**

<b>Posición arancelaria</b>	<b>Descripción</b>	<b>Miles de toneladas</b>	<b>Participación</b>
1005901100	Maíz duro amarillo.	4.481	13%
2710192100	Gasoils (gasóleo), excepto desechos de aceites y que contengan biodiesel	4.037	11%
2710129900	Los demás aceites livianos (ligeros) y sus preparaciones, excepto desechos de aceites y que contengan biodiesel	2.371	7%

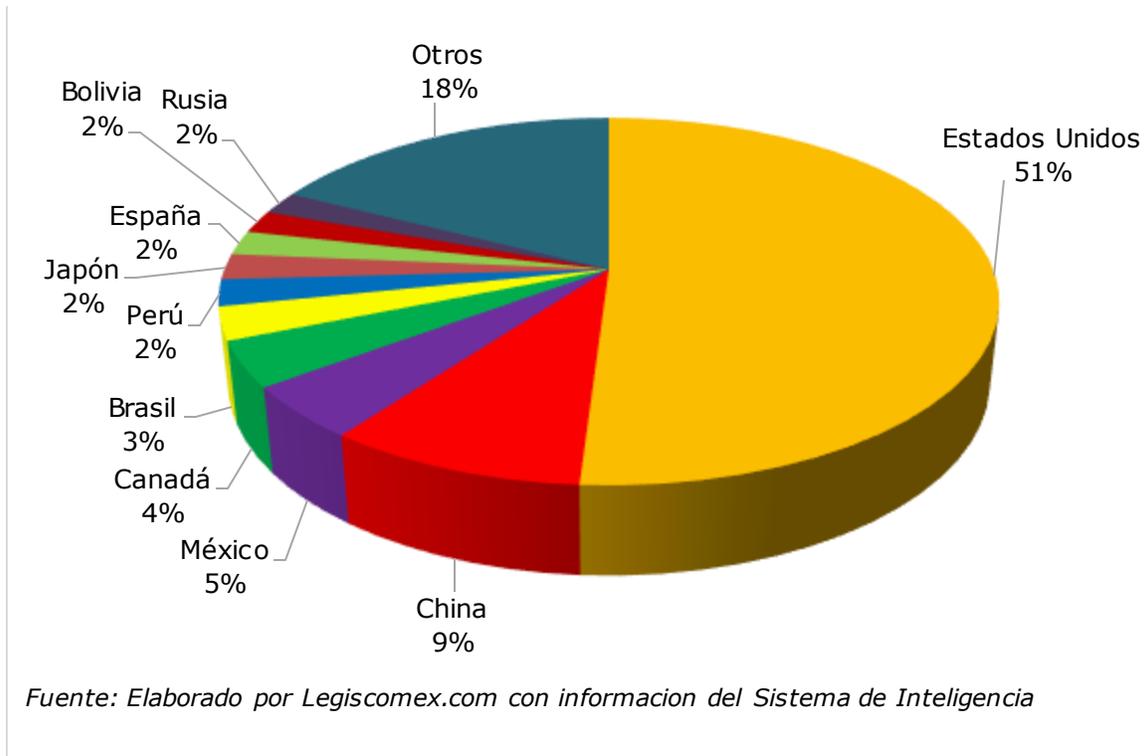
Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
1001991090	Los demás trigos.	1.688	5%
2710121300	Gasolinas sin tetraetilo de plomo, para motores de vehículos automóviles, excepto desechos de aceites y que contengan biodiesel	1.555	4%
2304000000	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molidos o en pellets.	1.161	3%
1201900000	Las demás habas (porotos, frijoles, frejoles) de soja (soya), incluso quebrantadas.	580	2%
2523100000	Cementos sin pulverizar (clinker).	549	2%
3104201000	Cloruro de potasio con un contenido de potasio, superior o igual a 22% pero inferior o igual a 62% en peso, expresado en óxido de potasio (calidad fertilizante).	545	2%
3102101000	Urea, incluso en disolución acuosa con un porcentaje de nitrógeno superior o igual a 45% pero inferior o igual a 46% en peso (calidad fertilizante).	516	1%
<b>Subtotal</b>		<b>17.483</b>	<b>49%</b>
Otros		17.950	51%
<b>Total</b>		<b>35.433</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado con información del Sistema de Inteligencia Comercial (SIC) de Legiscomex.com

Por su parte, durante los 12 meses del 2015, Estados Unidos fue el principal origen de **las importaciones** realizadas por Colombia vía marítima con una participación del 51%. Le siguieron China, con un 9%; México, con un 5%; Canadá, con 4% y Brasil, con 3%.

**Gráfica 5: Principales países origen de las importaciones colombianas vía marítima, por peso, 2015**



Para ese mismo periodo, Buenaventura se consolidó como la principal aduana de ingreso al registrar operaciones por 11,1 millones de toneladas. Le siguieron Cartagena, con 8,4 millones de tons; Barranquilla, con 7,7 millones de tons; Santa Marta, con 6,8 millones de tons y Riohacha, con 452.200 de tons.

**Tabla 8: Principales aduanas de ingreso por vía marítima, 2015**

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía marítima, 2015		
Aduana	Miles de toneladas	Participación
Buenaventura	11.078,3	31,3%
Cartagena	8.386,9	23,7%
Barranquilla	7.749,2	21,9%
Santa Marta	6.837,3	19,3%
Riohacha	452,2	1,3%
Bogotá	324,1	0,9%
Urabá	181,9	0,5%

<b>Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía marítima, 2015</b>		
<b>Aduana</b>	<b>Miles de toneladas</b>	<b>Participación</b>
Medellín	176,1	0,5%
Cali	168,5	0,5%
Maicao	27,7	0,1%
Pereira	19,2	0,1%
Manizales	12,2	0,0%
Armenia	6,3	0,0%
Bucaramanga	5,1	0,0%
Ipiales	4,1	0,0%
Yopal	2,5	0,0%
Cúcuta	0,6	0,0%
Aduana No Registrada	0,1	0,0%
Valledupar	0,1	0,0%
Palmira	0,0	0,0%
San Andres	0,0	0,0%
Inírida	0,0	0,0%
Puerto Asís	0,0	0,0%
Tumaco	0,0	0,0%
Grandes Contribuyentes	0,0	0,0%
<b>Subtotal</b>	<b>35.433</b>	<b>100%</b>
<b>Otros</b>	0	0%
<b>Total</b>	<b>35.433</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado con información del Sistema de Inteligencia Comercial (SIC) de Legiscomex.com